



▲ Ледники Тибета с борта МКС

«Браслет». Эти приспособления, не допускающие приливов крови к ногам при взлете, с прошлого года используют также для научного исследования по изучению распределения крови по сосудам в условиях длительного пребывания в невесомости.

Начиная с 20-й экспедиции всем членам экипажа предлагаются новые изделия «Браслет-МК», которые не отличаются от предыдущей модификации «Браслет-М» своим физиологическим воздействием, однако надеваются гораздо удобнее – через ноги. Прежняя модель напоминала пояс с прикрепленными манжетами, сделанными из упругого эластичного материала. Российские и американские ученые проводят на

орбите отработку методики изучения ответной реакции сердечно-сосудистой системы на воздействие «Браслета», чтобы понять, нужно ли его носить длительное время, а также при подготовке к спуску. В качестве инструментальной исследования используется установленная на американском сегменте МКС современная ультразвуковая установка, которая в режиме реального времени «смотрит» сердце и сосуды.

15 июля в 22:03:10 UTC с шестой попытки стартовал «Индевор». Больше всех, наверное, радовался этому японец Коити Ваката – ведь он, прилетев на станцию в середине марта, «засиделся» на орбите на месяц больше запланированного срока. Но и у дру-

гих астронавтов были причины для нетерпеливого ожидания. Задержка с прилетом шаттла, который, среди прочего, доставляет на орбиту и одежду для иностранных членов экипажа, привела к тому, что астронавты «пообносились» и вынуждены были обратиться за помощью к своим российским коллегам. Войдя в положение товарищей, россияне поделились своим гардеробом.

Российские специалисты разработали специальную «космическую» одежду и аксессуары, позволяющие космонавтам чувствовать себя на орбите максимально комфортно. При создании белья и костюмов учитываются не только медико-биологические характеристики организма при работе в невесомости, но и даже психологическое воздействие того или иного цвета. Готовясь к полету, космонавты могут сами выбирать и заказывать модели и цвета футболок и комбинезонов.

По нормам, космонавтам на орбите предлагается один комплект одноразового белья на три дня, однако при небольших физических нагрузках белье можно менять реже.

Американцы некоторое время также заказывали одежду российского предприятия, но сейчас привозят своим астронавтам на шаттлах стандартное «обмундирование» и предметы личной гигиены из магазинов.

17 июля в 17:47:15 UTC «Индевор» успешно причалил к герметичному адаптеру РМА-2, установленному на переднем конце модуля Harmony. В 19:55 UTC переходные люки между «Индевором» и МКС были открыты, и вновь прибывшие астронавты перешли на борт станции.

## Книга для профессионалов... и не только

Редакция НК предлагает вниманию читателей новую книгу Вадима Лукашевича и Игоря Афанасьева «Космические крылья». Выход издания в свет приурочен к 100-летию юбилею одного из выдающихся создателей аэрокосмической техники Глеба Евгеньевича Лозино-Лозинского.

Книга посвящена истории возникновения и развития первых поколений крылатых ракетно-космических систем, которые рождались на «стыке трех стихий» – авиации, ракетной техники и космонавтики – и выбрали в себя не только конструктивные особенности ЛА данных видов, но и весь ворох сопровождавших разработку технических и военно-политических проблем. В издании подробно рассказано о появлении воздушно-космических аппаратов – от первых самолетов с ракетными двигателями времен Второй мировой войны до начала реализации программ Space Shuttle и «Энергия – Буран».

Авторы задумывали книгу, прежде всего, для себя: они устали наткаться повсюду на некомпетентные суждения об авиационно-космических системах. К тому же им требовался обобщенный и систематизированный источник



информации по данному вопросу. Во многом именно поэтому на свет появился труд, интересный как специалистам, так и широкому кругу читателей, увлекающихся историей авиации и космонавтики, интересующихся особенностями конструкции, а также неожиданными поворотами в судьбе первых проектов авиационно-космических систем. Еще недавно многие материалы из вошедших в книгу были недоступны широкому кругу специалистов и

любителей космонавтики и публикуются впервые. «Фанаты» найдут в книге малоизвестные подробности конструкции необычных ЛА, а те, кто интересуется историей создания и освоения новой техники, смогут ознакомиться с нюансами этого непростого процесса. Поклонники аэрокосмических систем получат массу удовольствия, а у противников появится повод задуматься над верностью своих убеждений.

Содействие в подготовке публикации оказали такие предприятия авиационно-космического комплекса России, как НПО «Молния», НПО машиностроения, ФГУП РСК «МиГ», ЛИИ имени М. М. Громова, ЦАГИ, а также музей Морского космического флота. Благодаря содействию таких авторитетов в области истории ракетно-космической техники, как Хартмут Зенгер, Деннис Дженкинс и Скотт Лоузер, работа превратилась поистине в международный проект.

Полноцветное издание формата А4 содержит 496 страниц и около 700 иллюстраций, в том числе более 80 уникальных рисунков. Вступительная статья написана генералом В. Е. Гудилиным, легендарной личностью нашей космонавтики.

Тираж книги составляет чуть более 1000 экземпляров, и читателям, неравнодушным к истории аэрокосмической техники, стоит поспешить! Заказы принимаются в редакции НК.